

Välkommen till

CIR-dagen 2023

Höga byggnader

Organiseras av svenska gruppen inom CIR



När: Tisdagen den 31 januari 2023, kl 09.00 – 15.30
Var: Göteborg, Svenska mässan, Gothia Towers konferens-
avdelning, våning 2, entré 4, Hotell Gothia Towers



09.00 – 09.10	Inledning och presentation av CIR Peter Simonsson, Trafikverket / Ordförande CIR
09.10 – 09.30	Karlatornets konstruktion – Tekniska utmaningar Karlatornet kommer vara Nordens högsta byggnad då den står färdig. Byggnaden stabiliseras med hjälp av utriggare och bältväggar på två nivåer. Dessa ger en mycket slank kärna men ökar byggnadens komplexitet avsevärt, dels analysmässigt dels också med avseende på utförande. Föredraget kommer fokusera på konstruktionen och de tekniska utmaningar som VBK ställts inför i processen av att dimensionera Nordens högsta byggnad. Erik Beets, VBK Konsulterande ingenjörer
09.30 – 09.50	Från papper till betong – Hur vi gjorde Karlatornets stomme möjlig att bygga David berättar hur ett intensivt samarbete mellan konstruktör, byggare och leverantörer från tidig projektering till utförande var förutsättningen för att kunna förverkliga den enormt komplicerade stommen. Hur tänkte vi? Hur gjorde vi? Vilka lärdomar tar vi med till nästa höghusprojekt? David Salekärr, Serneke
09.50 – 10.10	Höga byggnader – Konceptuell design-tät stadsmiljö För alla höghusprojekt krävs det att åstadkomma rationellt/ekonomiskt byggande i tidiga konceptuella analyser inom samtliga discipliner. Detta är ett måste för att gemensamt kunna förverkliga intressanta och komplexa byggnader. Höga byggnader i tät stadsmiljö/Göteborg ihop med stora lerdjup ställer oss konstruktörer inför flera spännande utmaningar med bland annat: <ul style="list-style-type: none"> • Begränsad footprint med befintliga byggnader/grundläggningar i fastighetsgränsen-omgivningspåverkan • Logistik- begränsade transportmöjligheter och lagerhantering på plats • Slanka byggnader/rörelser-human comfort Föredraget kommer beskriva arbetet och hur projekteringsteamet har kommit fram till valt koncept för Citygate, Hotell Draken och Kronjuvelen. Anders Klittmar, PE Teknik & Arkitektur
10.10 – 10.40	Kaffe
10.40 – 11.00	Fasader, material & gestaltning av höga byggnader Susanne Kovács Österberg, Semrén-Månsson Arkitekter
11.00 – 11.20	Hotell Draken – Att bygga högt i innerstadsmiljö Om utmaningar med att bygga högt i ett centralt stadsläge. Hotell Draken står idag som Göteborgs högsta hotell. Martin Lafveskans, Erseus Arkitekter
11.20 – 11.30	Bensträckare
11.30 – 11.50	Tubed mega frame En innovativ lösning för stabilisering av höga hus. En studie av betongstommar för mycket höga hus. Mikael Hallgren, Tyréns
11.50 – 12.10	Karlatornet – Att projektera brandskydd utan styrande regelverk Vid projektering av höga byggnader saknas i dagsläget specifik kravställning avseende brandskyddet. Stort ansvar läggs på den enskilda konsulten att säkerställa så att den totala skydds nivån utifrån kraven i PBL uppfylls. Samtidigt ska arkitektens och byggherrens önskemål tillgodoses vilket sammanvägt ska leda till lösningar som fungerar i praktiken. Erik Mattson, FSD
12.10 – 12.30	Diskussion och avslutning
12.30 – 13.20	Lunch

13.20 – 15.30	<p>Information om BBT-projekt</p> <p>Trafikverket har i samverkan med Sveriges Bygguniversitet och RISE Research Institutes of Sweden arbetat fram ett branschprogram för forskning och innovation avseende Byggnadsverk för Transportsektorn (BBT). Ett flertal projekt pågår och här får vi några av de senaste resultaten från fyra projekt.</p>
	<p>The old bridge over Kalix river - Serviceability limit state (SLS) loading and non-destructive test (NDT) methods Gabriel Sas, LTU</p> <p>Trafikverkets och anläggning AMAs metoder för undvikande av tidig sprickbildning av betong Vi redovisar nya rön inom området: bl a hur man kan vidareutveckla metoder att beräkna sprickrisker och hur man kan ställa krav i framtiden. Vi kommer att redovisa hur man kan mäta in betongegenskaper i laboratorium och i fält samt materialegenskaper för klimatreducerade anläggningsbetonger. Mats Emborg, LTU</p> <p>Climate change impact on safety and performance of existing and future infrastructure – final part How can climate change impact our bridges and what can we do about it? This presentation gives an overview of the potential climate change risks to bridges and how these can be analysed and planned for. Amro Nasr, LTH</p> <p>Pålgrundläggnings inverkan på vibrationer i byggnader - testfundament för experimentell validering En omfattande fältstudie har utförts för att validera resultat från numeriska modeller som ligger till grund för analys av spetsburna pålars inverkan på överföringen av vibrationer från jord till byggnadsfundament. I presentationen beskrivs utförda experiment och de viktigaste resultaten från projektet. Freddie Theland, KTH</p>
Deltagaravgift	Deltagaravgiften är 1990 SEK per person inkl. kaffe och lunch

