



TRAFIKVERKETS PLANFÖRSLAG TILL NATIONELL PLAN MED FOKUS PÅ NYA STAMBANOR

Trafikverkets förslag till fortsatt planering och genomförande av utbyggnaden av nya stambanor.

2022 – 2033

Syfte

Nya stambanor



Tillföra betydande **kapacitet** i Sveriges järnvägssystem samt möjliggöra punktliga och robusta resor och transporter för människor och näringsliv.



Ge väsentligt **kortare restider** med tåg inom Sverige samt mellan Sverige och andra länder i Europa.



Genom ökad tillgänglighet och nya reserelationer skapa goda förutsättningar för **starka arbetsmarknadsregioner och regional utveckling**.



Främja **hållbara resor och transporter**

Nya stambanor

Utgångsläge och direktiv

- Planläggning pågår i tre etapper: Ostlänken, Göteborg-Borås och Hässleholm-Lund
- Bedömd kostnad för nuvarande systemutformning 325 +/- 55 mdr
- Regeringens direktiv
 - nya stambanor ska beskrivas som en helhet
 - pågående etapper ska genomföras
 - 107 miljarder under planperioden 2022-2033
 - kostnadseffektivitet och kostnadsreducerande åtgärder
 - stadsutveckling och bostadsbyggande

Regeringen har beslutat att utbyggnaden av nya stambanor ska slutföras och Trafikverket har fått det uppdraget.



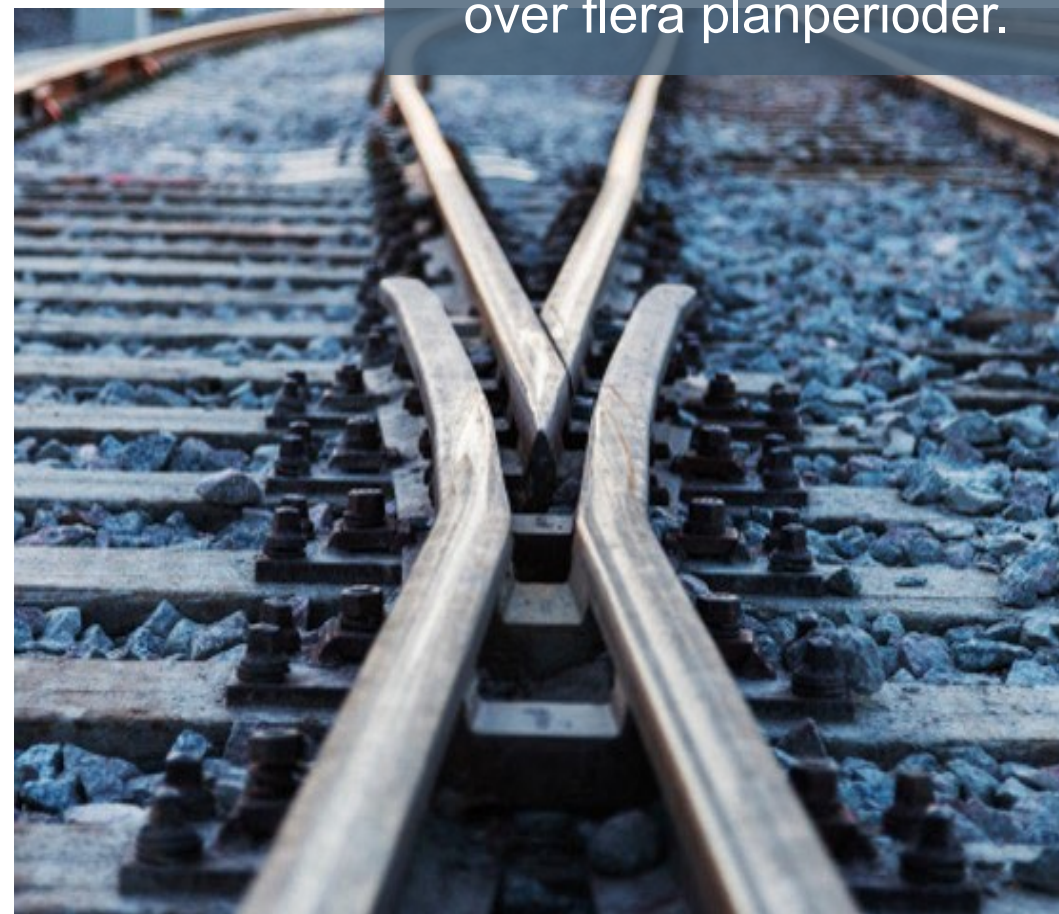
Planförslag

Ökat systemfokus

I planförslaget för utbyggnad av de nya stambanorna till kommande planperiod för 2022-2033 tar Trafikverket ett helhetsgrepp för hela systemet.

- Fortsatt planering utgår från helhetsperspektivet och att hela systemet ska byggas ut på ett kostnadseffektivt sätt.
- De tre pågående etapperna planeras och byggs för att ingå i det framtida systemet som delar i en helhet med gemensamma nationella och regionala mål och nyttor.

Utbyggnaden sträcker sig över flera planperioder.





"att utbyggnaden sker på ett kostnadseffektivt sätt som innebär att bästa möjliga effekt fås av respektive delsträcka"

ur regeringsdirektivet

Planförslag

Systemperspektiv även på fortsatt planering

Vi tar ett helhetsgrepp på systemutformning och utbyggnadsstrategi, vilket

- optimerar utbyggnadsordning
- förbereder för kommande lokalisering och planläggning.

I samverkan med berörda.



Planförslag

104 miljarder kronor

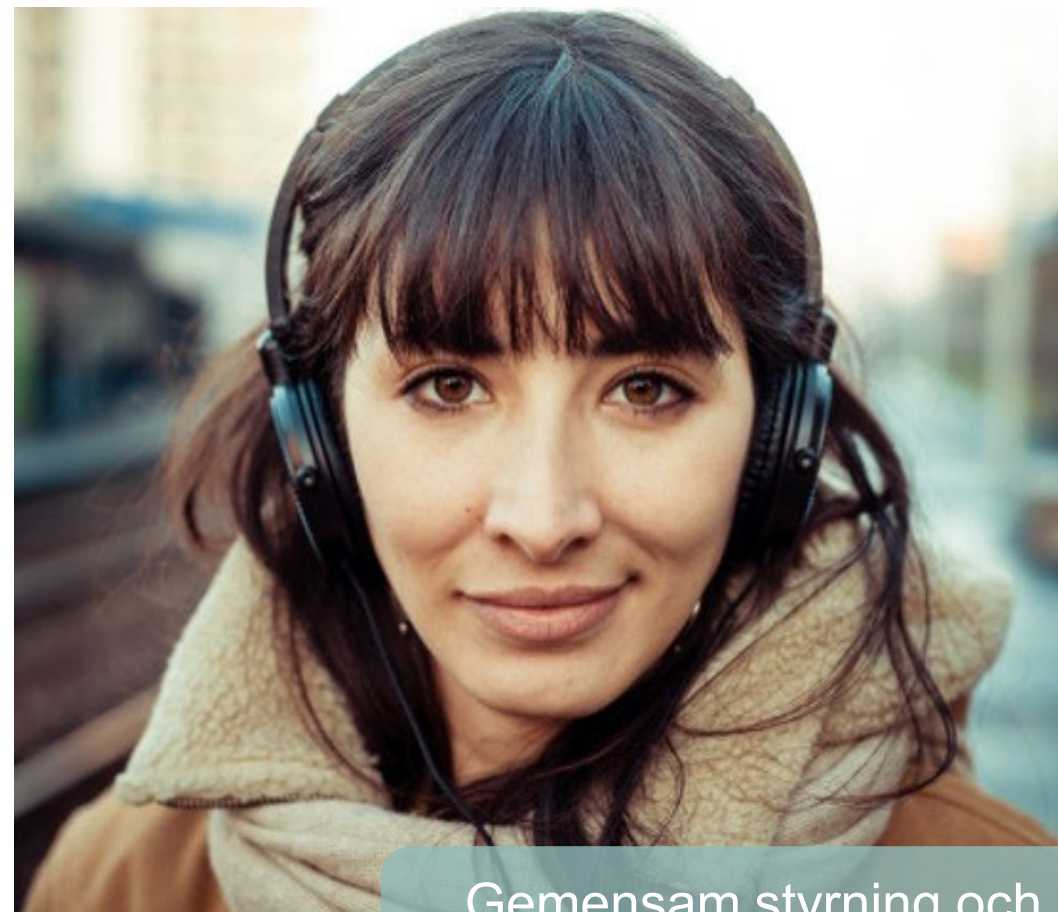
- Regeringen har tilldelat Trafikverket **ekonomiska ramar på 107 mdkr** för perioden 2022-2033 för att planera och bygga nya stambanor.
- Vi behöver dock senarelägga delar av genomförandet och Trafikverket föreslår därför att **104 miljarder kronor avsätts** för nya stambanor under planperioden.
- För 104 mdkr kan Trafikverket ta nästa steg i färdigställandet av de tre pågående projekten, Ostlänken, Göteborg-Borås, Hässleholm-Lund, och påbörja planläggning för de återstående sträckorna.

Kostnadskontroll och kostnadsstyrning

Ansvarsfulla åtgärder för effektiv kostnadsstyrning

Vi hanterar skattemedlen ansvarsfullt genom att

- planera ett system där vi balanserar nytta mot kostnader.
- skapa förutsättningar för ett hållbart och klimatsmart genomförande.
- arbeta i en snabbfotad och effektiv organisation och med en stabil utbyggnadsstrategi.
- ha löpande och transparent kostnadsstyrning och kostnadskontroll
- arbeta kontinuerligt och med hög ambitionsnivå för att minska kostnader.



Gemensam styrning och målbild för hela systemet



Inriktning - kostnadsbesparande
åtgärder på 65 miljarder kronor.

Kostnadskontroll och kostnadsstyrning

Kostnadsreducerande åtgärder

**De kostnadsbesparande åtgärder vi riktar in oss
på som ger störst effekt:**

- Förenklade tätortspassager och stationsutformning
- Anpassning av fordon
- Anpassade tekniska standarder
- Industrialisering
- Landbroar
- Masshantering

Förändringar av järnvägssystemets utformning krävs för att nå en lägre investeringskostnad.

Systemutformning

Systemet omarbetas och utvecklas för att möjliggöra en lägre kostnad

Vi presenterar nu ett förslag på system med lägre kostnad genom förenklad utformning och teknikval med lägre investeringskostnad.

Förändringarna påverkar systemets funktioner, exempelvis

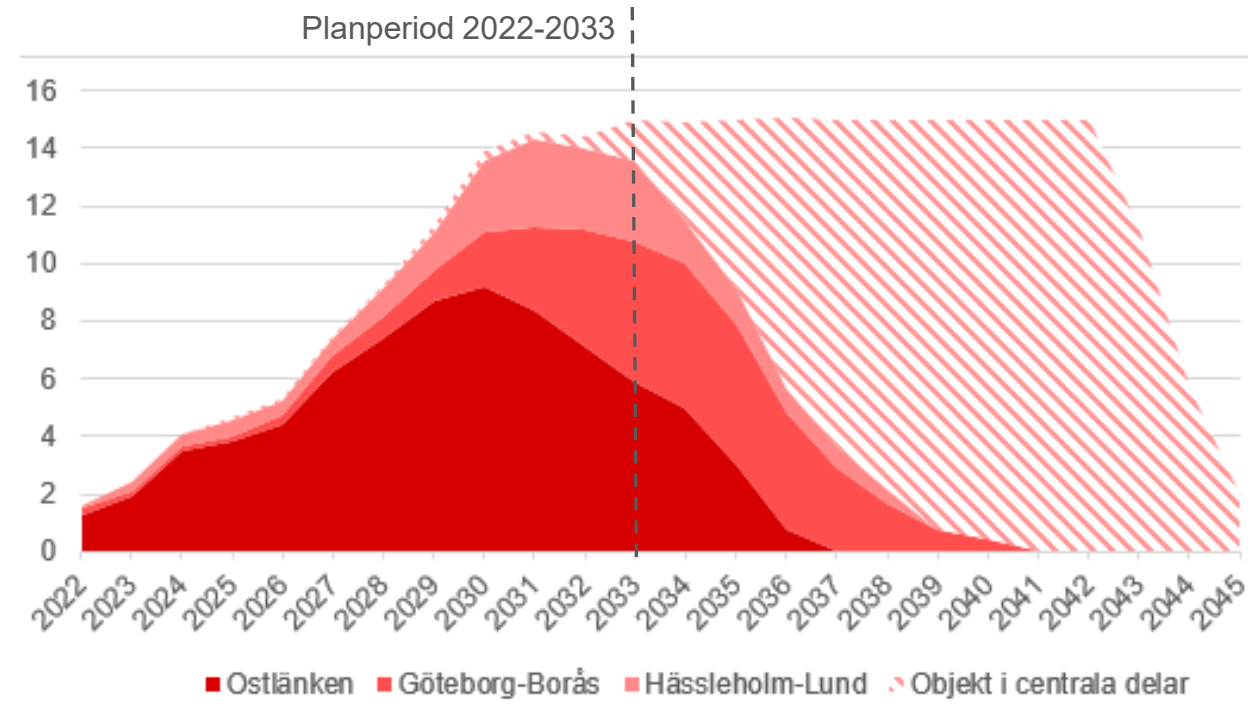
- vi får fortsatt god tillgänglighet och punktlighet men något längre restider
- anpassning av tekniska standarder. Till exempel utformas hela systemet med ballasterat spår.
- möjlighet till centrala stationslägen
- minskad flexibilitet i systemet.



Planförslag

Vi siktar på 2045

- Nya stambanor finansieras inom samma ramar som övriga infrastrukturinvesteringar
- Planperioden domineras av de pågående objekten
- Medel för att produktion av återstående objekt finns först efter planperioden
- Planering utifrån en jämn produktion för stabila planeringsförutsättningar
- Med genomförda kostnadsreducerande åtgärder kan systemet vara klart kring 2045





Vi siktar på 2045