TRAFIKVERKET

Gestaltning ur ett investeringsperspektiv

CIR
2 februari 2021
Kajsa Ström

”Alla vägar får en form, oavsett om vi lagt ned omsorg om den eller inte.”

Birgersson, Vägen, 2006

Rastplats Tegen, E6
Foto: Kasper Dudzik

Nötesundsbron, Bohuslän.

TRAFIKVERKET

Tendenser i Trafikverkets anläggningar

- Förståelse för platsen och syftet ger bra resultat
- De stora dragen sitter men finishen brister
- Åskådarperspektivet glöms bort

Förståelse för platsen och syftet ger bra resultat

Ekshärad över Klarälven
Foto: Per Pixel

Bollnäs resecentrum
Foto: Kasper Dudzik

TRAFIKVERKET

De stora dragen sitter men finishen brister

- Linjeföring

E6 väster om Munekdal
Foto: Per Pixel

TRAFIKVERKET

De stora dragen sitter men finishen brister

- Linjeföring
- Det byggda blir bättre än marken

TRAFIKVERKET

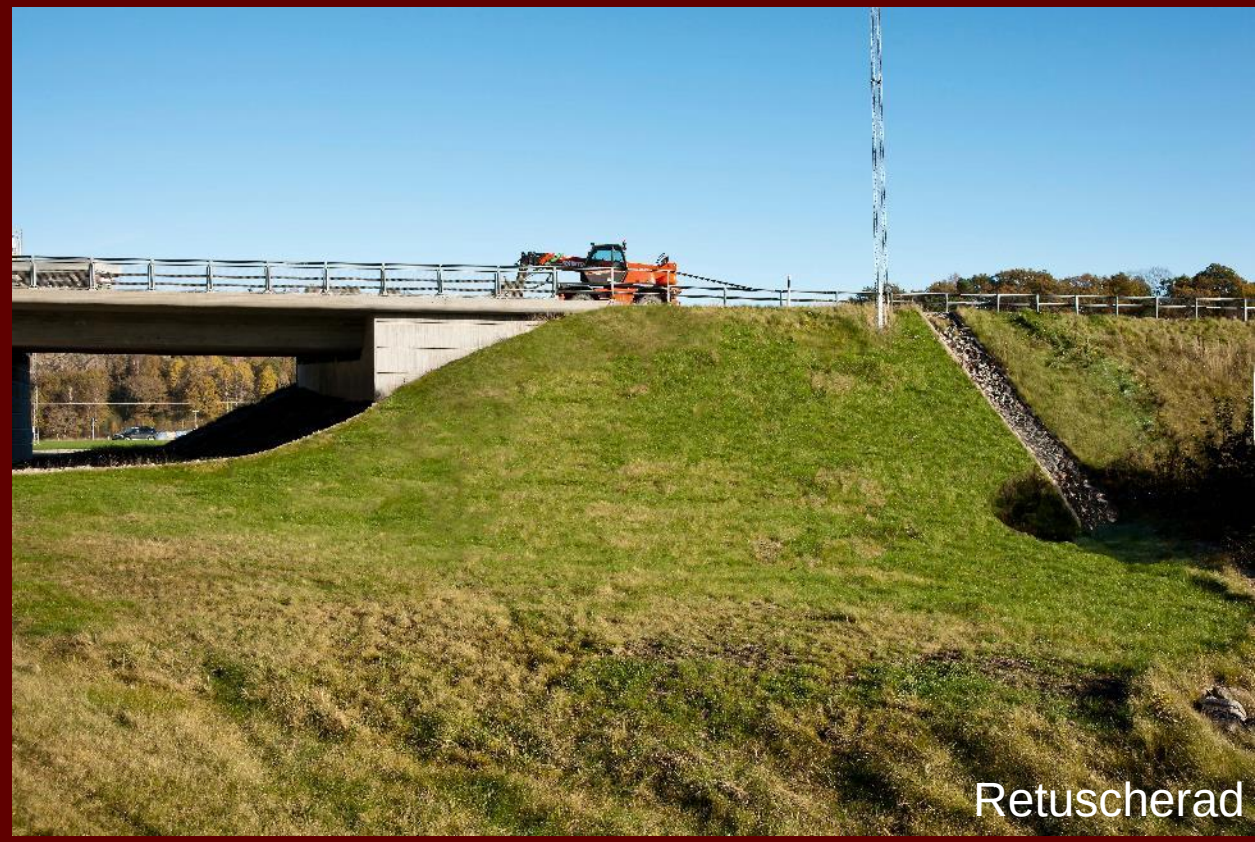
De stora dragen sitter men finishen brister

- Linjeföring
- Det byggda blir bättre än marken
- Huvudanläggningen håller ofta hög kvalitet

TRAFIKVERKET

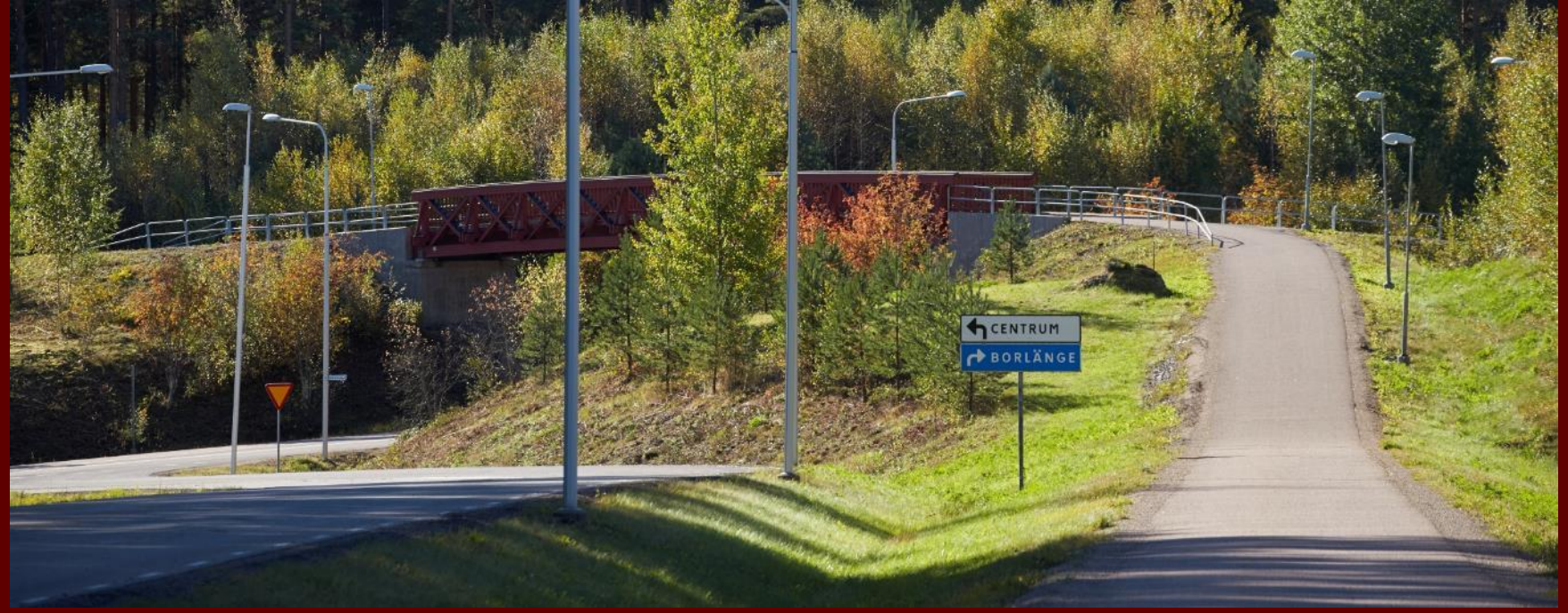
Öster Djulö
Färska ägg

TRAFIKVERKET



TRAFIKVERKET

TRAFIKVERKET



Retuscherad

TRAFIKVERKET

Åskådarperspektivet glöms bort

Cykla till höger
Gå till-
vänster

TRAFIKVERKET

Dubbelspår Strängnäs-Härad,
Strängnäs resecentrum
Foto: Maria Hennius

Dubbelspår Strängnäs-Härad,
Strängnäs resecentrum
Foto: Maria Hennius

Fotomontage: Emma Arvidsson

TRAFIKVERKET

Tack!

Kajsa Ström

Specialist Landskapsarkitektur Investering, Trafikverket Region Stockholm/öst

Telefon direkt: 010-124 25 83

kajsa.strom@trafikverket.se