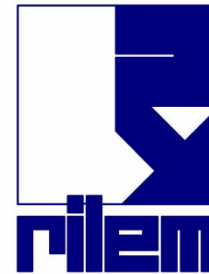




Den svenska gruppen för CIB, IABSE och RILEM



Peter Simonsson, Trafikverket Investering
Ordf CIR

www.svenskacir.se

Svenska gruppen inom
CIB/IABSE/RILEM
c/o CBI Betonginstitutet
Box 857
501 15 BORÅS
e-mail: cir@sp.se
Tel: 010-516 68 39

Svenska CIR-gruppen

Består av:

- Tobias Larsson, NCC
- Ebbe Rosell, Trafikverket
- Folke Björk, KTH
- Eva Sikander, RISE
- Anders Selander, Cementsa
- Jan Trägårdh, RISE
- Anna Land, IQS
- Peter Simonsson, Trafikverket





CIB - International Council for Research and Innovation in Building and Construction

IABSE - International Association for Bridge and Structural Engineering

RILEM - International Union of Laboratories and Experts in Construction, Materials, Systems and Structures



Föreningen CIR:s huvudmän

- *Boverket*
- *Centerlöf & Holmberg AB*
- *Chalmers Tekniska Högskola, Konstruktionsteknik*
- *Cementa AB*
- *Formas*
- *IQ Samhällsbyggnad*
- *Kungliga Tekniska Högskolan, Byggvetenskap*
- *Luleå Tekniska Universitet, Samhällsbyggnad*
- *Lunds Tekniska Högskola, Konstruktionsteknik och Byggnadsmaterial*
- *NCC Construction Sverige AB*
- *Norconsult AB*
- *Ramböll Sverige AB*
- *RISE Research Institutes of Sweden*
- *Samhällsbyggarna*
- *Skanska Sverige AB*
- *Stålbyggnadsinstitutet*
- *Svenska Betongföreningen*
- *SWECO Civil AB*
- *Trafikverket*
- *Tyréns AB*
- *WSP Sverige AB*
- *ÅF AB*



CIR:s aktiviteter

CIR-dagen

Alltid dagen efter Brobyggardagen, inriktning Bro och Anläggning, 30 Januari 2018 – i Göteborg.

Hösten 2017

- Seminarium för brokonstruktörer 9 november
- Seminarium Kompetens, rekrytering och karriärvägar arrangerat av KTH 22 november

Ekonomiskt stöd till internationellt konferensdeltagande

Sök! www.svenskacir.se

Internationellt Certifikat

Mottagare nomineras av föreningens huvudmän.

Kan du nominera en kandidat?

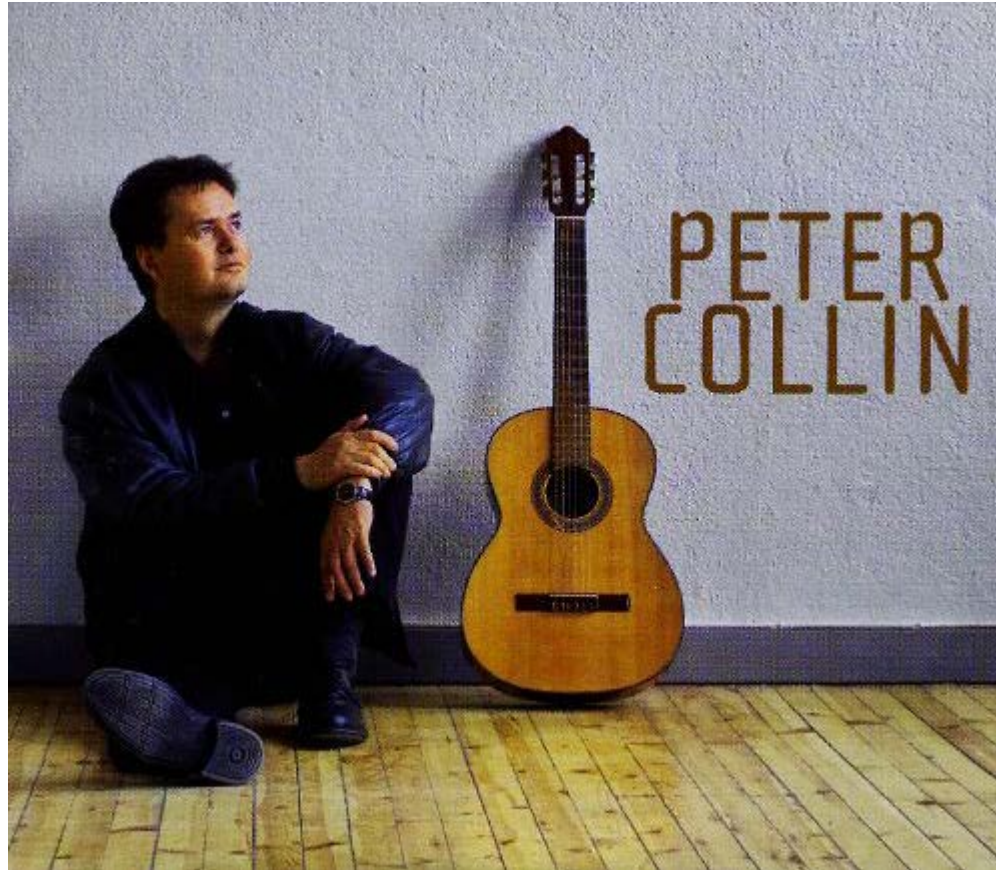


Internationellt certifikat

Syftet med det internationella certifikatet är att:

- Synliggöra behovet för svensk byggsektor att rusta internationellt
- Synliggöra internationell kompetens på individnivå.
- Att kunna användas som merithandling

Årets Internationella Certifikat 2018 tilldelas:



Prof. Peter Collin

Ramböll och LTU Konstruktionsteknik

Program

09.00 - 09.15 **Inledning och presentation av CIR**

Peter Simonsson, Trafikverket/Ordförande CIR

09.15 – 09:40 **Strategier för klimatneutral betong**

Otto During, RISE CBI Betonginstitutet

09:40 - 10:10 **Trafikverkets - Klimatkalkyl**

Birgitta Aava Olsson, Trafikverket

10:10 - 10:30 **Kaffe**

10.30 - 10.55 **Minskad klimatbelastning för cement genom elektrifiering av tillverkningsprocessen,**

Bodil Wilhelmsson, Cementa

10:55 - 11:20 **Tvärgruppsarbete LCC**

Robert Karlsson, Trafikverket

11:25 - 11:50 **LCC för höghastighetsjärnväg**

Karin Rehn och Martin Ström, Tyréns

11:50 - 12:15 **LCC och betongbroar**

Nadia Al-Ayish, RISE CBI Betonginstitutet 09.15

12:15 - 12:45 **Diskussion och avslutning**

12:50 - 13:40 **Lunch**

13:40 - 15:30 **Information om BBT-projekt**

1. Utvärdering av miljöpåverkan hos byggnadsverk

Oskar Larsson, LTH

2. Undvikande av lastoberoende sprickor - nya TRV krav och ny metod, Mats Emborg, LTU

3. Verktyg för bedömning av korroderade broars tillstånd och livslängd, Kamyab Zandi, Chalmers

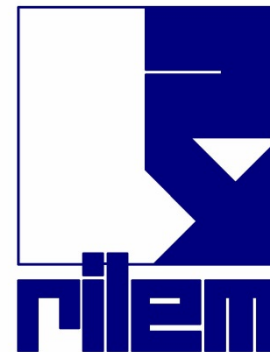
4. Advanced assessment of welded bridges for fatigue and brittle fracture- inspection and remaining service life, Mohammad Al-Emrani, Chalmers

5. Meriteringssystem för systematisk kompetensutveckling av yrkesverksamma ingenjörer,

Tord Af Klintberg, KTH

Tack!

www.svenskacir.se



Program

09.00 - 09.15	Inledning och presentation av CIR Peter Simonsson, Trafikverket/Ordförande CIR
09.15 - 09.40	Strategier för klimatneutral betong Otto Düring, RISE CBI Betonginstitutet Här presenteras några möjliga betongtekniska utvecklingsvägar för att nå klimatneutral betong.
09.40 - 10.10	Trafikverkets - Klimatkalkyl Birgitta Azva Olsson, Trafikverket Trafikverket har som mål att inom byggande, drift och underhåll arbeta för att minska klimatpåverkan i verksamheten. För att uppnå klimatneutralitet inom dessa områden till 2045 har delmål satts till 2020 och 2025. För uppföljning av verksamheten används Trafikverkets modell Klimatkalkyl. Vad är Klimatkalkyl och hur är den tänkt att användas i projekt?
10.10 - 10.30	Kaffe
10.30 - 10.55	Minskad klimatbelastning för cement genom elektrifiering av tillverkningsprocessen Bodil Wilhelmsson, Cementa Hur arbetar en cementproducent med klimatfrågorna? Vad görs? Vilka är ambitionerna och förutsättningarna? Och vilka är utmaningarna för att uppnå en Nollvision, nämligen "Noll koldioxidutsläpp under produktens livscykel".
10.55 - 11.20	Tvärgruppsarbete LCC Robert Karlsson, Trafikverket Hur kan vi minska den totala kostnaden för samhället sett över vår anläggnings livscykel när vi bygger nytt och renoverar befintliga anläggningar? LCC ger oss förutsättningar att ta kloka beslut och välja rätt komponenter och lösningar till våra anläggningar.
11.20 - 11.25	Bensträckare
11.25 - 11.50	LCC för höghastighetsjärnväg Karin Rehn och Martin Ström, Tyréns Maximalt kunskapsutbyte för minimal LCC. Stora projekt innebär stora utmaningar. Vilken målbild finns? Hur skall LCC användas i arbetet och hur får vi tillgång till relevant data? Vad vet vi om framtida underhåll? Frågorna har varit många. Den viktigaste framgångsfaktorn har varit att arbeta med ett långsiktigt perspektiv och välja väg efterhand och att locka fram den kunskap som faktiskt finns hos dem som jobbar i projektet.

11.50 - 12.15	LCC och betongbroar Nadia Al-Ayish, RISE CBI Betonginstitutet Det finns olika sätt att sänka klimatpåverkan av armerade betongkonstruktioner. Hur mycket kan man sänka klimatpåverkan av betongbroar med dagens tillgängliga teknik? Vad har störst betydelse och hur ska man gå tillväga?
12.15 - 12.45	Diskussion och avslutning
12.50 - 13.40	Lunch
13.40 - 15.30	Information om BBT-projekt Trafikverket har i samverkan med RISE Research Institutes of Sweden arbetat fram ett Branschprogram för forskning och innovation avseende Byggnadsverk för Transportsektorn (BBT). Ett antal projekt har startat och här får vi några av de senaste resultaten från fem projekt. <ol style="list-style-type: none">1. Användning av probabilistiska metoder för utvärdering av miljöpåverkan hos byggnadsverk Oskar Larsson, LTH2. Undvikande av lastberoende sprickor - nya TRV krav och ny metod Mats Emborg, LTU3. Verktyg för bedömning av korroderade broars tillstånd och livslängd Kamyab Zandi, Chalmers4. Advanced assessment of welded bridges for fatigue and brittle fracture - inspection and remaining service life Mohammad Al-Emrani, Chalmers5. Meriteringssystem för systematisk kompetensutveckling av yrkesverksamma ingenjörer Tord Af Klintberg, KTH Deltagaravgift Deltagaravgiften är 1950kr per person inkl. kaffe och lunch

Anmälan

Anmälan görs på www.svenskacir.se
Sista anmälningsdag är den 18 januari 2018

