

BBT

Branschprogram för forskning och innovation

avseende Byggnadsverk för Transportsektorn

Information BBT Projektpresentationer

CIR-dagen 2017
Kent Gylltoft



TRAFIKVERKET



**Sveriges
Bygguniversitet**



Parter / deltagare:

- Akademi, **SBU** Sveriges Bygguniversitet
(Chalmers, KTH, LTH, LTU)
- Institut, **SP** Sveriges Tekniska Forskningsinstitut
- Myndighet, **Trafikverket**
- Branschföretag, (entreprenörer, leverantörer, konsulter...), **SBUF, Cementa,...**

Roller:

Problemägare, FoU-utförare, Finansiär

BBT - Branschsamverkan Byggnadsverk Transportsektorn

Organisation och styrning:

BBT leds av en styrelse med övergripande ansvar för programmets genomförande



Styrelseledamöter

Mats Karlsson, Trafikverket, (ordförande)

Eva Gustavsson, Trafikverket

Mario Plos, Chalmers

Raid Karoumi, KTH

Magnus Larson, LTH

Mats Emborg, LTU

Peter Utgenannt, SP

Adjungerade:

Kent Gylltoft, BBT, (programledare)

Sven Thelandersson, BBT, (biträdande programledare)

Lahja Rydberg Forssbeck, BBT/Trafikverket

Forsknings- och kompetensutvecklingsprogram

BBT - Branschsamverkan Byggnadsverk Transportsektorn

Huvudinnehåll i programmet

- **Hållbart byggande - säkerhet, bärighet, funktion och miljö**
- **Uppföljning och utveckling av befintliga konstruktioner**
- **Utveckling av byggprocesser och industriellt tänkande**
- **Kompetensutveckling**

Tidplan:

1 utlysning / år

Budget:

15-30 Mkr/år i ett fortvarighetstillstånd
(nu uppe i ca 25 Mkr/år)

Fördelning av projekt på forskningsområde 2013-2015

		Totalt kkr	TrV kkr	Anm
A.2. Hållbart byggande – säkerhet, bärighet, funktion och miljö		41614	22832	
a	Verifiering av säkerhet, robusthet och funktion (A2.1, A2.3)	2160	1156	
b	Analys/dimensionering (A2.2, A2.4)	15804	7525	
c	Beständighet och livslängd hos byggnadsverk (A2.5)	16318	9847	
d	Livscykelkostnader och miljöfrågor (A2.6)	7332	4304	
A.3. Uppföljning och utveckling av befintliga konstruktioner		23466	13526	
a	Mät- och observationsmetoder (A3.1)	-	-	
b	Bedömning av tillstånd och livslängd (A3.2)	20200	12326	*
c	Förebyggande underhåll (A3.3)	250	250	*
d	Rehabilitering, reparation och förstärkning (A3.4)	3016	950	
A.4. Byggprocesser, industriellt tänkande och innovationer		9560	5450	
a	Upphandlings- och projekteringsprocess	5060	1950	
b	Produktionsprocessen	500	500	**
c	Produkt- och metodinnovationer	4000	3000	***
A.5. Kompetensutveckling		1000	600	
*1 förstudie, **2 förstudier, ***3 förstudier				
Totalt		75640	42408	

Utlysningen 2016 – prioriterade områden

- A.2.5 **Resurseffektivitet - livscykel förvaltning av trafikinfrastruktur med hänsyn till kapital och miljö.** Trafikverket har alltmer ökad fokus på hållbarhetsfrågor även i byggandet, särskilt hanteringen av klimatkalkyler och klimatdeklarationer.
- A.4 **Utveckling av byggprocesser och industriellt tänkande för ökad produktivitet:**
 - Produktionsprocesser, säkerhet och arbetsmiljö inklusive minskning av trafikstörningar
 - Upphandlings- och projekteringsprocesser
 - Produkt- och metodinnovationer
- A.5 **System och åtgärder för kunskaps- och kompetensutveckling av branschaktörer.**

Fördelning av projekt mellan forskningsutförare, kkr

Period	Budget		KTH	CTH	LTH	LTU	SP/CBI	Övriga	Anm
	Totalt	TrV							
2013	26024	15939	935	6315	5429	8600	2585	2160	Varav förstudier 750
2014	25845	14615	2150	6006	2283	1675	7750	5981	Varav förstudie 500
2015	23771	11854	4278	3883	723	9644	657	4586	Varav förstudier 750
Totalt	75640	42408	7363	16204	8435	19919	10992	12727	Varav förstudier 2000
		56%	9,7%	21,4%	11,1%	26,3%	14,5%	16,8%	

BBT - Branschsamverkan Byggnadsverk Transportsektorn



BBT

Branschprogram för forskning och innovation

avseende Byggnadsverk för Transportsektorn

**Hemsida:
www.foi-bbt.se**

BBT - Branschsamverkan Byggnadsverk Transportsektorn

CIR-dagen 2017 - BBT Projektpresentationer

Program:

- 13.30 Kort information om BBT - [Kent Gylltoft, BBT](#)
- 13.40 Att koppla visuell inspektion till respons och bärförmåga hos naturligt korroderade armerade betongkonstruktioner - [Karin Lundgren, Chalmers](#)
- 14.00 Salt-frostprovningens metodens tillämplighet på betong innehållande slagg, flygaska och kalkstensfiller - [Elisabeth Helsing, CBI Betonginstitutet](#)
- 14.20 Bensträckare
- 14.30 Ny provningsmetodik för bedömning av bindemedlets korrosionsskyddande förmåga i betong - underlag till LCA-analys och livslängdsbedömning - [Bror Sederholm, Swerea Kimab](#)
- 14.50 Competitive steel & composite bridge - fatigue life enhancement through post-weld treatment - [Mohammad Al-Emrani, Chalmers](#)
- 15.10 Dynamic behaviour of bridge bearings - a preliminary study and laboratory tests - [Mahir Ülker-Kaustell, KTH](#)
- 15.30 Avslutning

BBT - Branschsamverkan Byggnadsverk Transportsektorn